

DOSSIER TECHNIQUE

RENOSUN – ASTROSUN



Version 2.2
Le 03/09/2024

FLiP
Fermatures

TABLE DES MATIÈRES

1. PRÉSENTATION	3
2. MISE EN SITUATION.....	3
2.1 EXPOSITION	4
2.2 MISE EN SERVICE / RECHARGE DE LA BATTERIE	5
3. COFFRES	6
3.1 PROFILS DE COFFRES	7
4. LAMES.....	8
5. COULISSES	10
6. LAME FINALE	11
7. COLORIS	12
8. PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE & MODULE DE RECHARGE.....	14
9. MOTORISATION / TÉLÉCOMMANDES.....	15
10. PANNEAU DÉPORTÉ.....	16
11. DETAIL MOTORISATION / BRANCHEMENT.....	18
12. CHARGEUR DE SECOURS	19
13. NOMENCLATURE.....	20
14. SYSTEME DE VERROUILLAGE.....	21
15. ENROULEMENT	21
16. CLASSEMENT AU VENT.....	22

1. PRÉSENTATION

Les volets roulants RENOSUN et ASTROSUN « NEOSOL » sont des solutions idéales pour équiper des pièces « isolées » qui ne sont pas équipées d'un raccord électrique, tout en apportant une solution de recharge facile de la batterie en cas de besoin.

Avec son panneau photovoltaïque intégrant la batterie, ce volet rénovation marque par sa performance, et sa discrétion.

Facile d'adaptation, ils préservent l'harmonie de l'existant tout en faisant partie de nos solutions d'économie d'énergie puisqu'il fonctionne grâce à l'ensoleillement, une ressource gratuite et inépuisable. C'est la solution idéale pour remplacer toute fermeture existante usagée.

2. MISE EN SITUATION

Ce produit est fabriqué sur mesure, prêt à poser, grâce à sa pose extérieure il permet en encombrement réduit tout en répondant à tous les cas de figure.



*Pose applique réalisable sans module de recharge, nécessite l'ouverture du coffre en cas de recharge de la batterie.

2.1 EXPOSITION

ATTENTION :

Pour un fonctionnement optimal il est impératif que le panneau solaire bénéficie d'une bonne exposition à la lumière directe, le cas échéant il faudra utiliser un panneau déporté.

Les poses sous avancées de toitures, cachées par des arbres, par des volets battants, ou tout autres mises en œuvres susceptibles de faire de l'ombre au panneau sont à proscrire impérativement, la société FLIP ne pourra être tenue responsable en cas de mise en œuvre ne respectant pas les conditions d'expositions optimales du panneau.

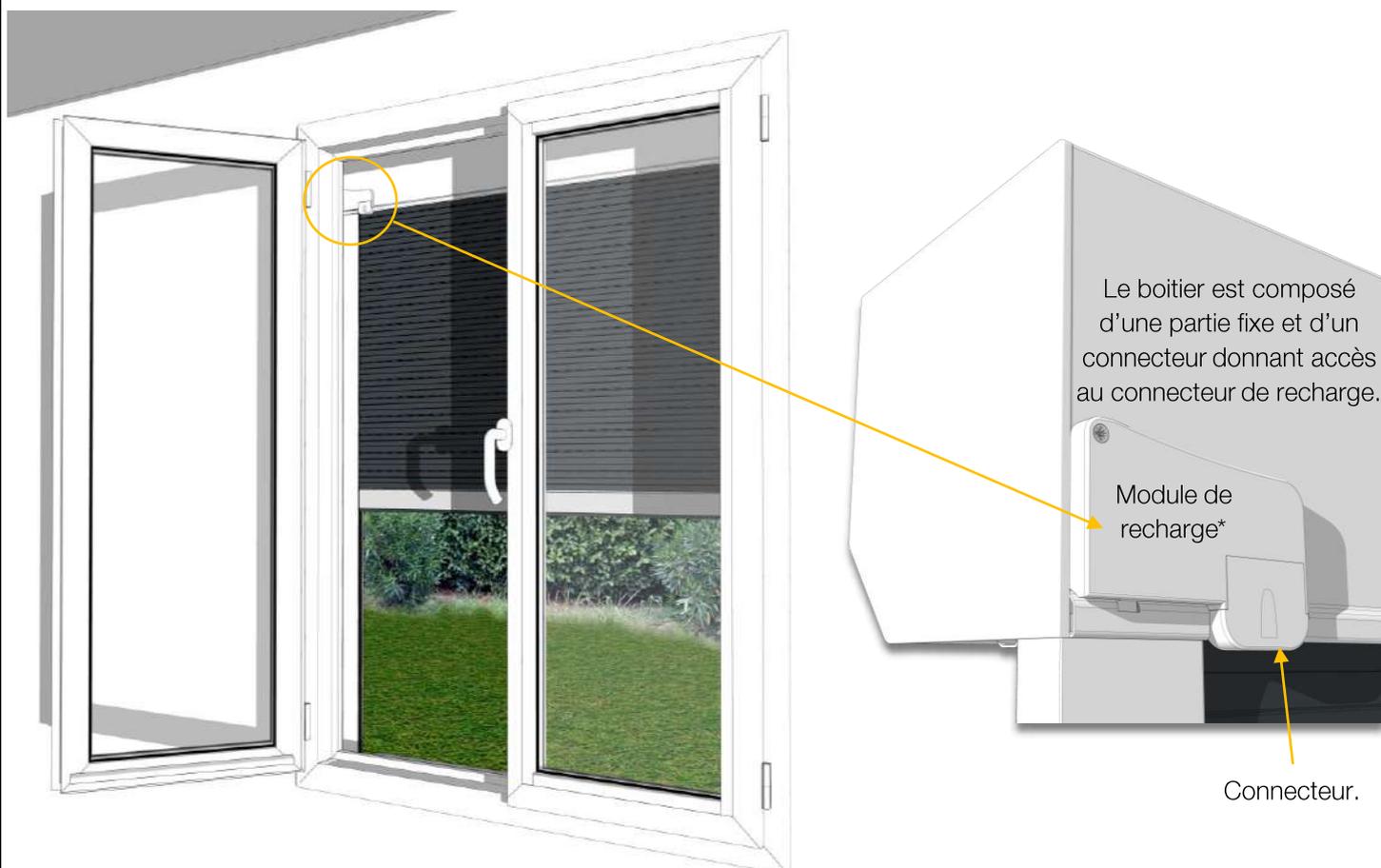


2.2 MISE EN SERVICE / RECHARGE DE LA BATTERIE

Afin de préserver la charge de la batterie, celle-ci sera désactivée (débranchée), via le module de recharge situé à l'arrière du coffre.

Il suffira donc de prendre le connecteur fourni en accessoire, et de le brancher sur le module (une étiquette autocollante sera apposée sur le panneau solaire à titre indicatif), le volet sera alors « activé ».

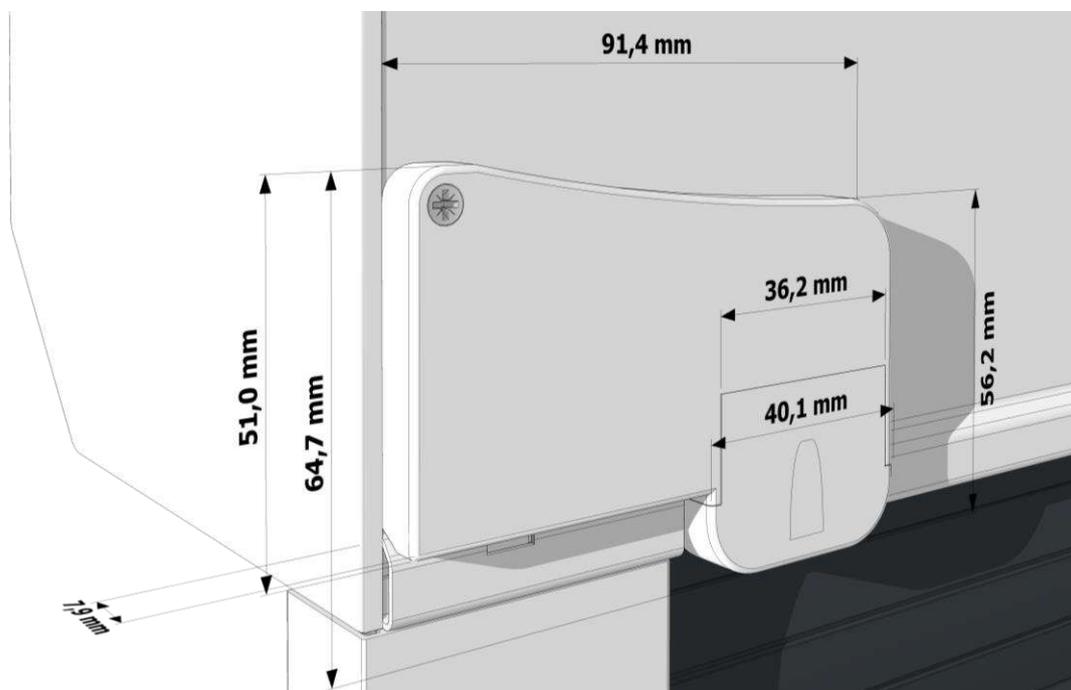
Dans l'éventualité où la batterie serait déchargée, le RENOSUN, ASTROSUN NEOSOL permet de la recharger facilement et rapidement, il faudra alors débrancher le connecteur (faisant office de pontage électrique), de connecter le chargeur (réf MAE-SCHARGPX), et de brancher sur une prise secteur.



***ATTENTION**, connecteur fourni en accessoire afin de ne pas décharger la batterie jusqu'à la mise en œuvre du produit.

Il est à connecter lors de l'installation, **le volet ne peut fonctionner sans !**

2.3 MODULE DE RECHARGE (cotes)



3. COFFRES

Les coffres en aluminium renforcé préformé ont une trappe d'accès au mécanisme afin de faciliter toutes interventions et/ou entretiens.

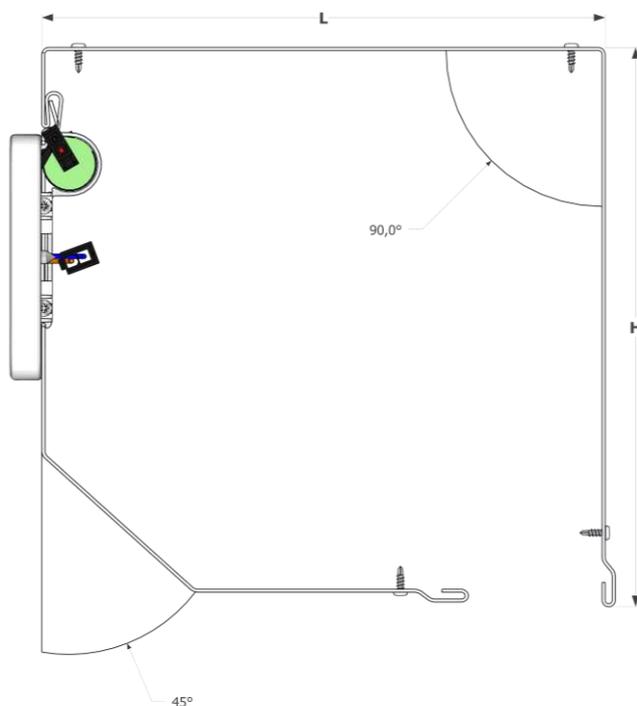
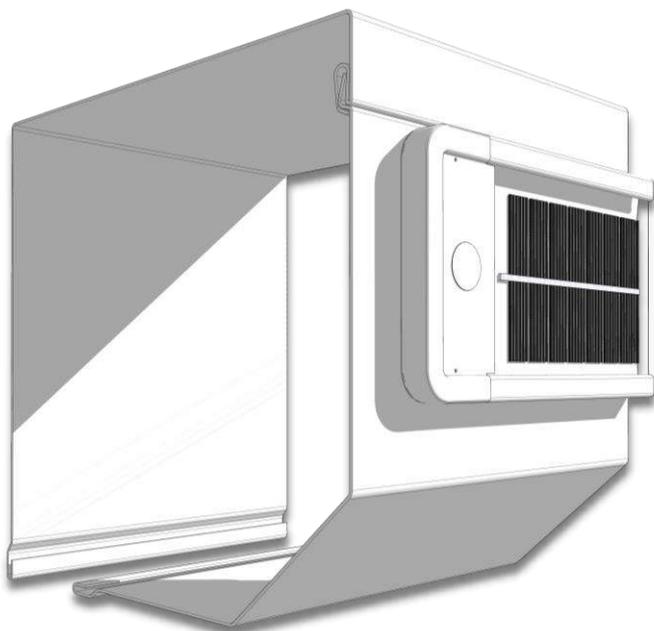
De forme « pan coupé Européen » ou « arrondi », il permet de répondre à toutes contraintes esthétiques tout en dégageant au maximum le clair de jour. Ces coffres sont fournis avec un film de protection sur notre gamme de coloris « standard » ou « laqué ».

CAISSON	H	L	PAN COUPÉ	PAN ARRONDI	LAME 9MM
125*	128	125	√		√
137	141	137	√	√	√
150	154	150	√	√	√
165	169	165	√	√	√
180	183	179	√	√	√
205	210	205	√	√	√

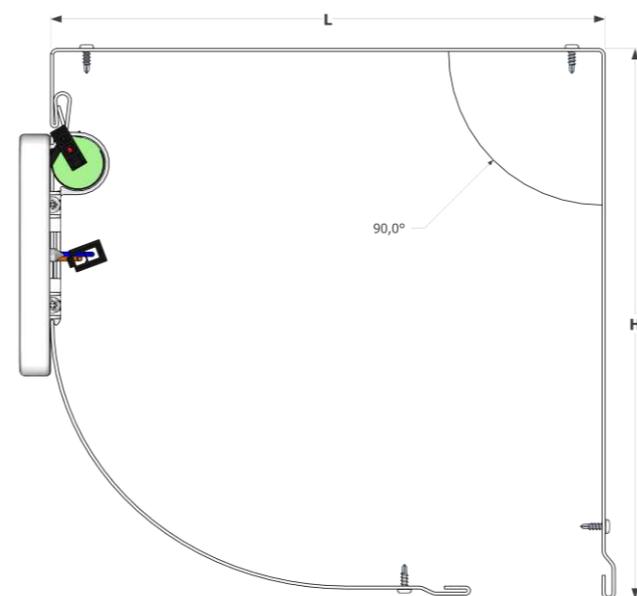
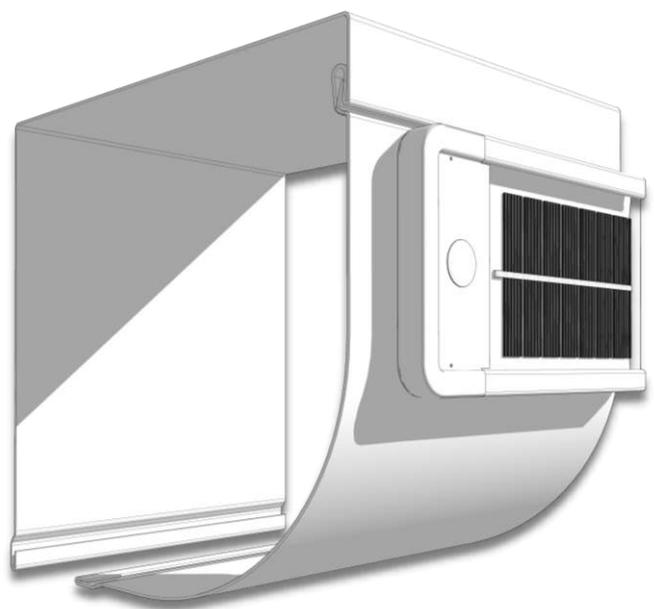
*Uniquement avec panneau solaire déporté

3.1 PROFILS DE COFFRES

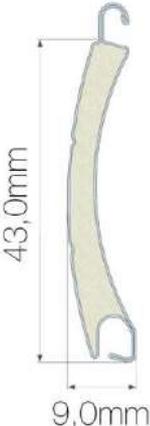
PAN COUPÉ



PAN ARRONDI



4. LAMES

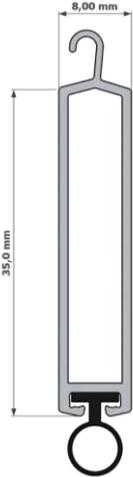
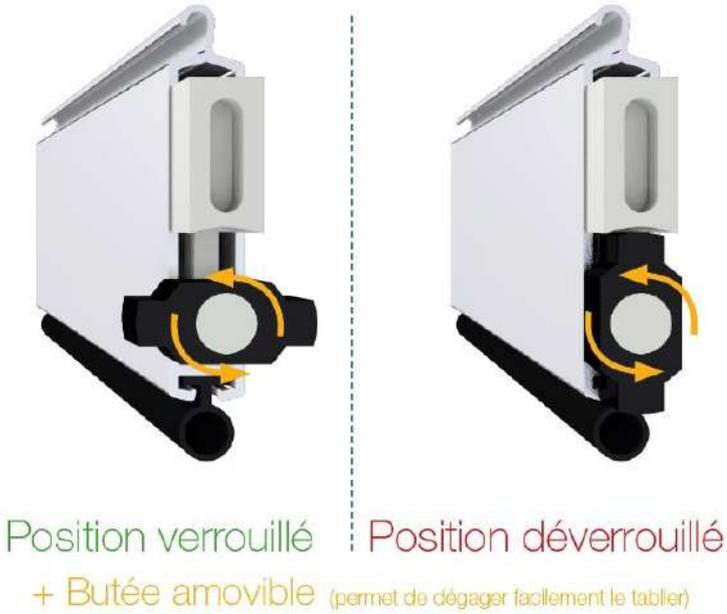
Lames	Dimensions	Type	Caractéristiques
		PVC 9x40	<p>PVC 9x40</p> <p>Lame : 40 mm Epaisseur tablier : 9 mm</p> <p>$\Delta R = 0,24 \text{ m}^2 \cdot \text{K} / \text{W}$ (Pose en classe 5) Classement au feu : M1 Poids : 3,4 kg/m²</p> <p>Largeur max : 1800 mm Hauteur max : 2500 mm Surface max : 4 m²</p>
		ALU FP39	<p>FP39</p> <p>Pas : 39 mm Epaisseur : 9 mm</p> <p>$\Delta R = 0,18 \text{ m}^2 \cdot \text{KW}$ (Pose en classe 4) Classement au feu : M1 Densité de la mousse : 80 +/- 5 kg/m³ Poids : 2,7 kg/m²</p> <p>Largeur max : 3100 mm Hauteur max : 2950 mm Surface max : 6,25m²</p>
		ALU LA43	<p>LA43</p> <p>Pas : 43 mm Epaisseur : 9 mm</p> <p>$\Delta R = 0,18 \text{ m}^2 \cdot \text{KW}$ (Pose en classe 4) Classement au feu : M1 Densité de la mousse : 90 +/- 5 kg/m³ Poids : 2,7 kg/m²</p> <p>Largeur max : 3400 mm Hauteur max : 2950 mm Surface max : 6,25 m²</p>

Lames	Dimensions	Type	Caractéristiques
		ALU	<p>FP39 Thermique</p> <p>Pas : 39 mm Epaisseur : 9 mm</p> <p>$\Delta R = 0,25 \text{ m}^2.\text{K/W}$ (Pose en classe 5) Densité de la mousse : 80 +/- 5 kg/m³ Classement au feu : M1 Poids : 2,7 kg/m²</p> <p>Blanc et gris 7016 face extérieure, faible émissivité face intérieure</p> <p>Largeur max : 3100 mm Hauteur max : 2950 mm Surface max : 6,25 m²</p>
		ALU	<p>FP39 Thermique</p> <p>Pas : 39 mm Epaisseur : 9 mm</p> <p>$\Delta R = 0,25 \text{ m}^2.\text{K/W}$ (Pose en classe 5) Densité de la mousse : 80 +/- 5 kg/m³ Classement au feu : M1 Poids : 2,7 kg/m²</p> <p>Blanc et gris 7016 face intérieure, faible émissivité face extérieure</p> <p>Largeur max : 3100 mm Hauteur max : 2950 mm Surface max : 6,25 m²</p>

5. COULISSES

Coulisse	Côtes	Visuel + joint
<p>ALU C56 56x22</p> <p>Pour lame de 9mm</p>		
<p>ALU 66x22</p> <p>Pour lame de 9mm</p>		
<p>ALU C56L 56x60</p> <p>Pour lame de 9mm</p>		

6. LAME FINALE

Type	Côtes	Visuel + joint
<p>8x35 Pour lame de 9mm</p>		 <p>Position verrouillé Position déverrouillé + Butée amovible (permet de dégager facilement le tablier)</p>

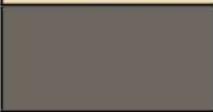
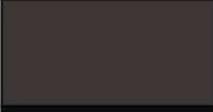
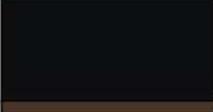
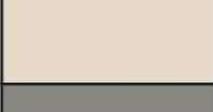
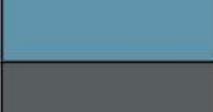
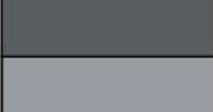
7. COLORIS

Coloris	Code	Désignation	LAME				Coulisses* & lame finale*
			ALU FP39	ALU LA43	Thermique		
	9016	Blanc	✓	✓	Enr Int	✓	✓
					Enr Ext	✓	
	9006	Alu Naturel	✓	✓	⊘	⊘	✓
		Chêne doré	✓	✓	⊘	⊘	✓
	1015	Ivoire Clair	✓	✓	⊘	⊘	✓
	2100	Noir Sablé	✓	✓	⊘	⊘	✓
	2900	Gris sablé	⊘	✓	⊘	⊘	✓
	3004	Rouge Pourpre	✓	✓	⊘	⊘	✓
	6005	Vert Mousse	⊘	✓	⊘	⊘	
	6021	Vert pâle	⊘	✓	⊘	⊘	
	7016	Gris Anthracite	✓	✓	Enr Int	✓	✓
					Enr Ext	✓	
	7022	Gris Terre d'Ombre	✓	✓	⊘	⊘	✓
	7035	Gris Clair	✓	✓	⊘	✓	✓
	7038	Gris Agate	✓	✓	⊘	⊘	✓

* 
300 TEINTES
(en option)

ATTENTION : les coloris peuvent être sujets à interprétation selon différents critères
(qualité d'impression ou de l'écran).

Flip vous recommande de valider votre choix sur un nuancier.

Coloris	Code	Désignation	LAME				Coulisses* & lame finale*
			ALU FP39	ALU LA43	Thermique	PVC 9X40	
	7039	Gris Quartz	✓	✓	⊘	⊘	✓
	8019	Brun Gris	✓	✓	⊘	⊘	✓
	9005	Noir Foncé	✓	✓	⊘	⊘	✓
	8014	Brun Sépia	⊘	✓	⊘	⊘	
	5003	Bleu Saphir	⊘	✓	⊘	⊘	
	1013	Blanc Perle	⊘	✓	⊘	⊘	
	9007	Aluminium Gris	⊘	✓	⊘	⊘	
	5014	Bleu Pigeon	⊘	✓	⊘	⊘	
	3005	Rouge Vin	⊘	✓	⊘	⊘	
	5024	Bleu Pastel	⊘	✓	⊘	⊘	
	7012	Gris Basalte	⊘	✓	⊘	⊘	
	7040	Gris Fenêtre	⊘	✓	⊘	⊘	
	7013	Bronze	⊘	✓	⊘	⊘	
	7315	Champagne	⊘	✓	⊘	⊘	

* 
300 TEINTES
(en option)

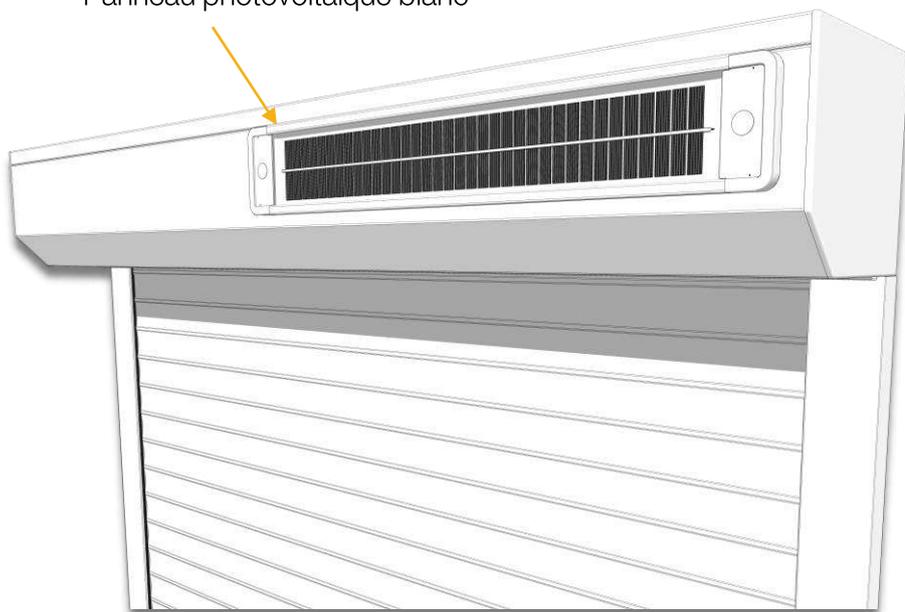
ATTENTION : les coloris peuvent être sujets à interprétation selon différents critères (qualité d'impression ou de l'écran).

Flip vous recommande de valider votre choix sur un nuancier.

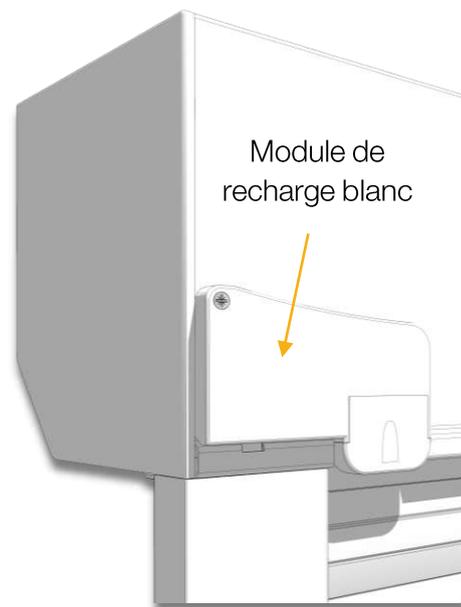
8. PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE & MODULE DE RECHARGE

Coffre blanc :

Panneau photovoltaïque blanc



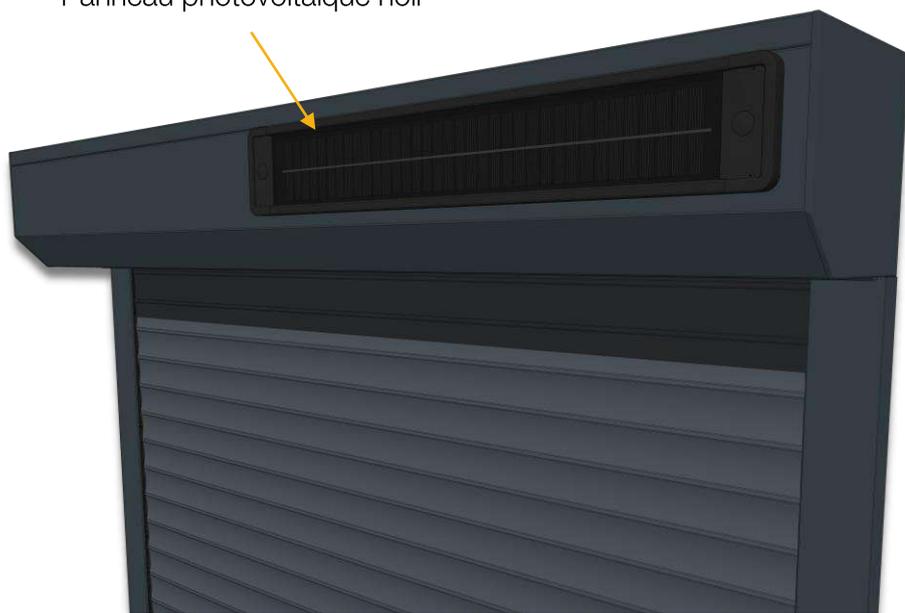
Module de recharge blanc



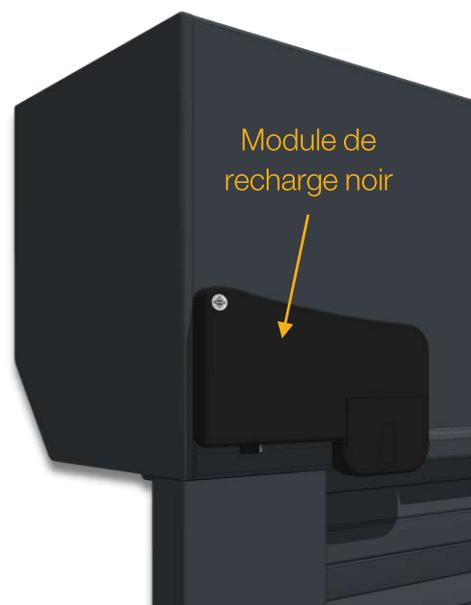
Coffre « RAL » :

Le panneau ainsi que le connecteur de recharge seront en noir sur tous les volets « RAL ».

Panneau photovoltaïque noir



Module de recharge noir



9. MOTORISATION / TÉLÉCOMMANDES

Moteur Solaire	Largeur Mini démontable	Largeur Mini non démontable	Puissance max
		610mm	569mm

36000 cycles testés équivalent à 50 ans d'utilisations*

Autonomie sans recharge = **240 cycles**

Bruit moteur = **49 dBa**



*Utilisation recommandée = 2 cycles/jour

Émetteur individuel Neosol ONE

Télécommande générale Neosol HOME*

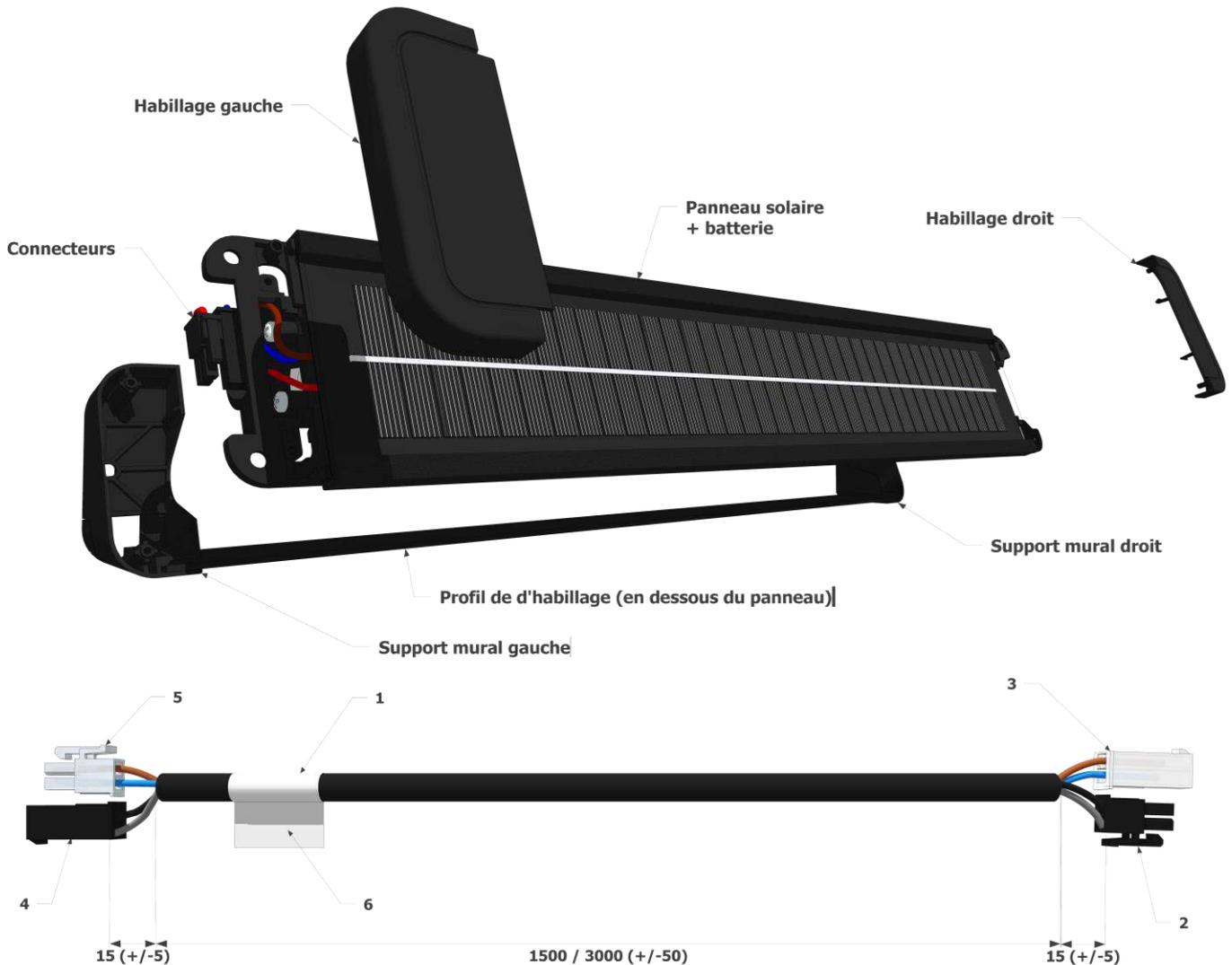


*Programmée d'usine si commandée en même temps que les volets

Niveau solaire		Couple moteur (NM)	Panneau photovoltaïque	
			Temps de charge	Nbre max cycle/jour
	Très ensoleillé	10Nm	28 min	2
	Partiellement ensoleillé		84 min	2
	Nuageux		2h32 min	2

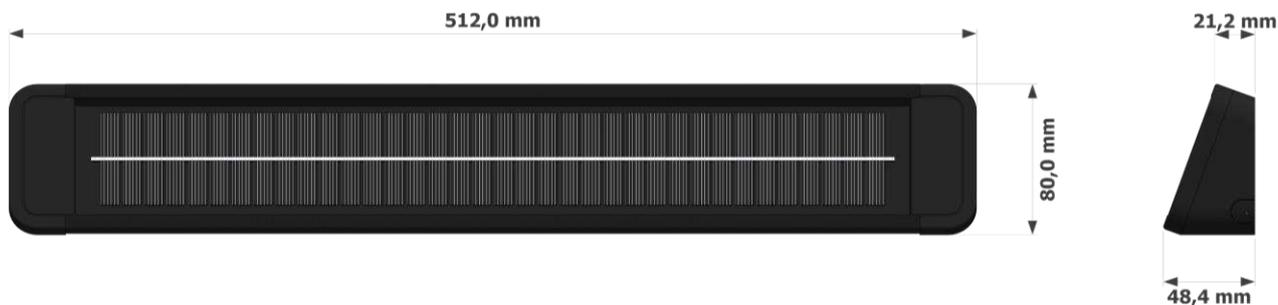
10. PANNEAU DÉPORTÉ

Si les conditions d'ensoleillement sont nulles ou insuffisantes, ou que la largeur mini passe en dessous de 610mm, il est possible de déporter le panneau solaire (569mm mini), via une rallonge de 1,5m (par défaut), ou de 3m (en option).

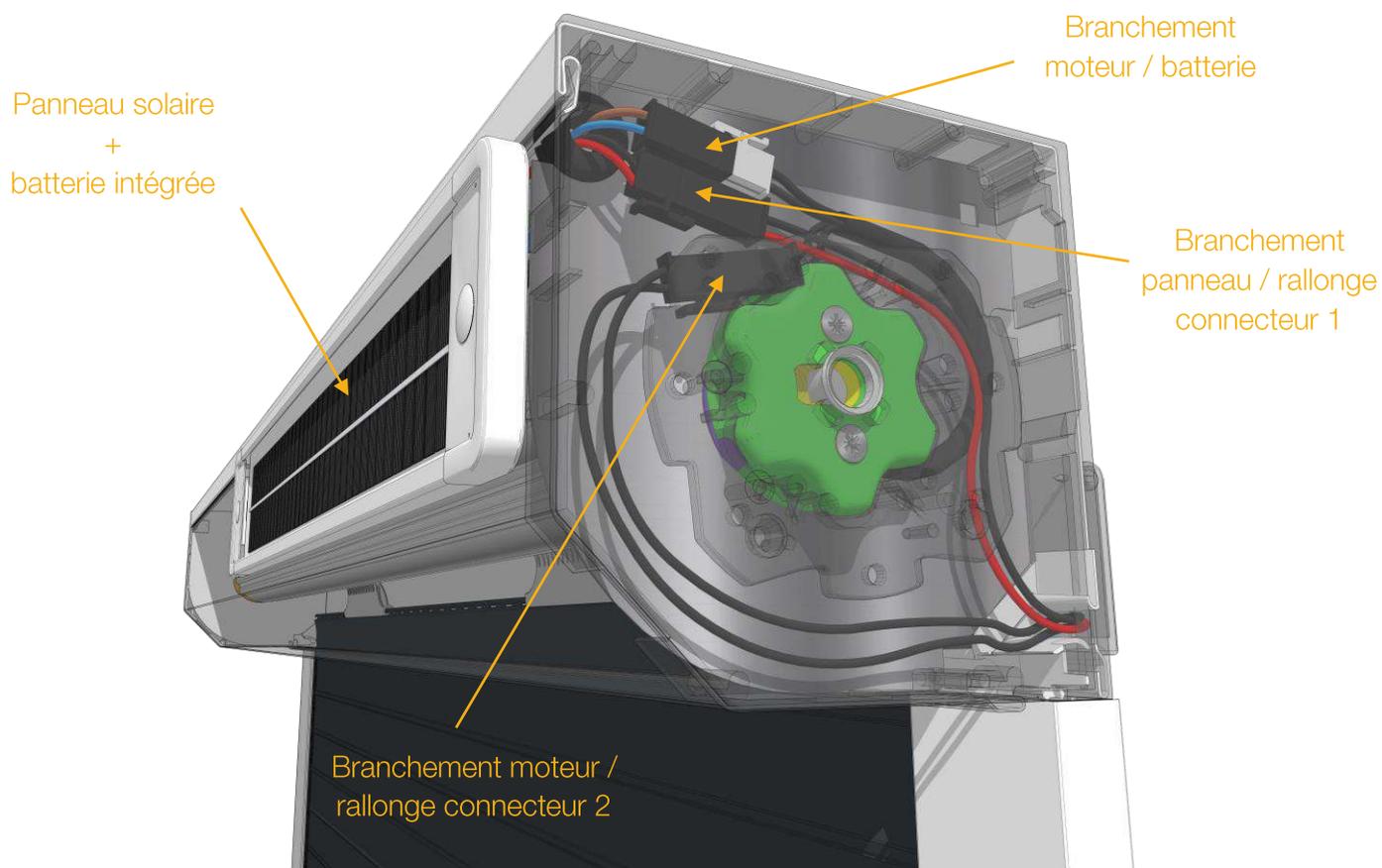


Index	Type	Description	Réf	Qte
1	Câble	Câble noir de longueur 1,5m, 4 fils 0,75mm ² de couleur noir / gris / marron / bleu.	MAE-CBSPX15	1,5ml
		Câble noir de longueur 3,0m, 4 fils 1,5mm ² de couleur noir / gris / marron / bleu.	MAE-CBSPX30	3,0ml
2	Conn.	Connecteur mâle noir à brancher sur le connecteur femelle noir du moteur.	Compris sur chaque référence	1
3	Conn.	Connecteur femelle blanc à brancher sur le connecteur mâle blanc du moteur.		1
4	Conn.	Connecteur femelle noir à brancher sur le connecteur mâle noir du panneau solaire.		1
5	Conn.	Connecteur mâle blanc à brancher sur le connecteur femelle noir du panneau solaire.		1
6	Doc.	Etiquette indicative sens de branchement côté panneau solaire.		1

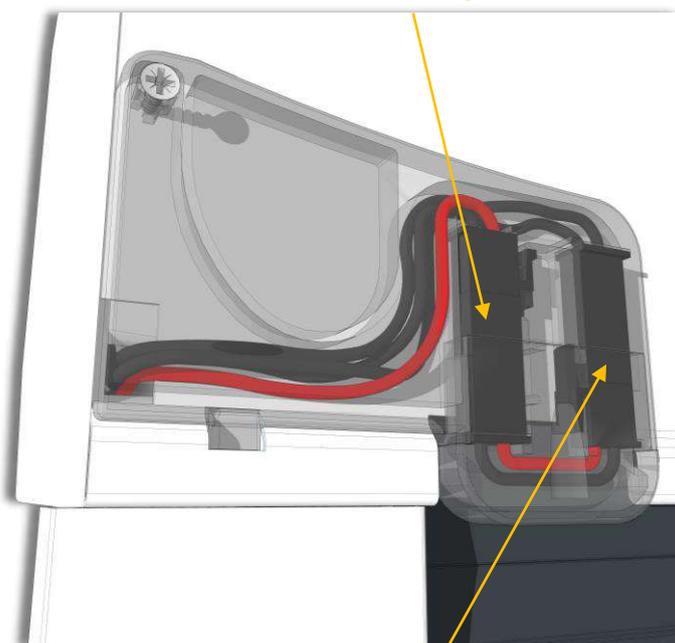
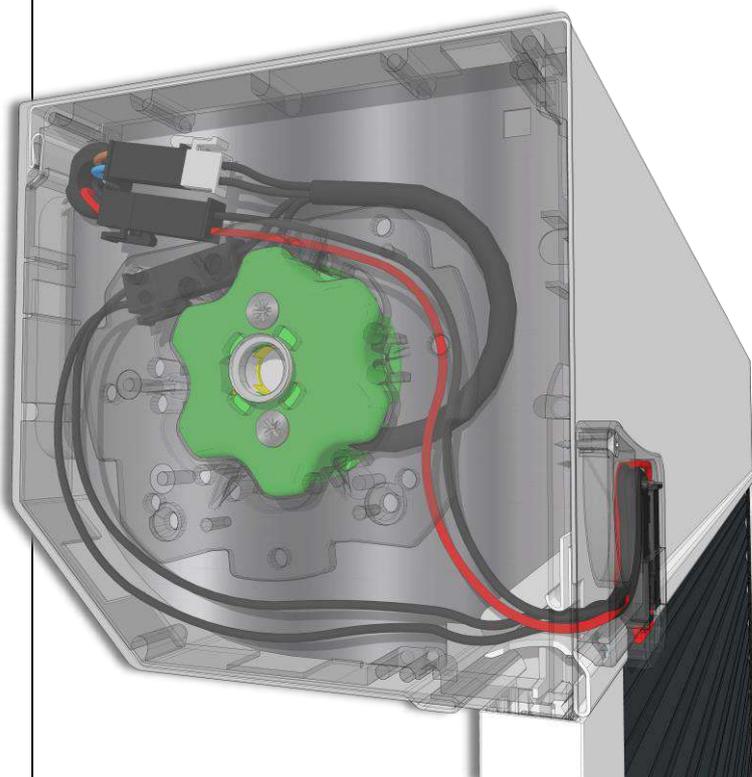
Le panneau solaire déporté (réf MAE-SKIT41DEP-74), est réversible, il peut donc être positionné à gauche comme à droite, contrairement au panneau encastré qui n'est disponible que côté droit vue extérieure, et en noir.



11. DETAIL MOTORISATION / BRANCHEMENT



Branchement rallonge connecteur 1 / connecteur de recharge



Branchement rallonge connecteur 2 / connecteur de recharge

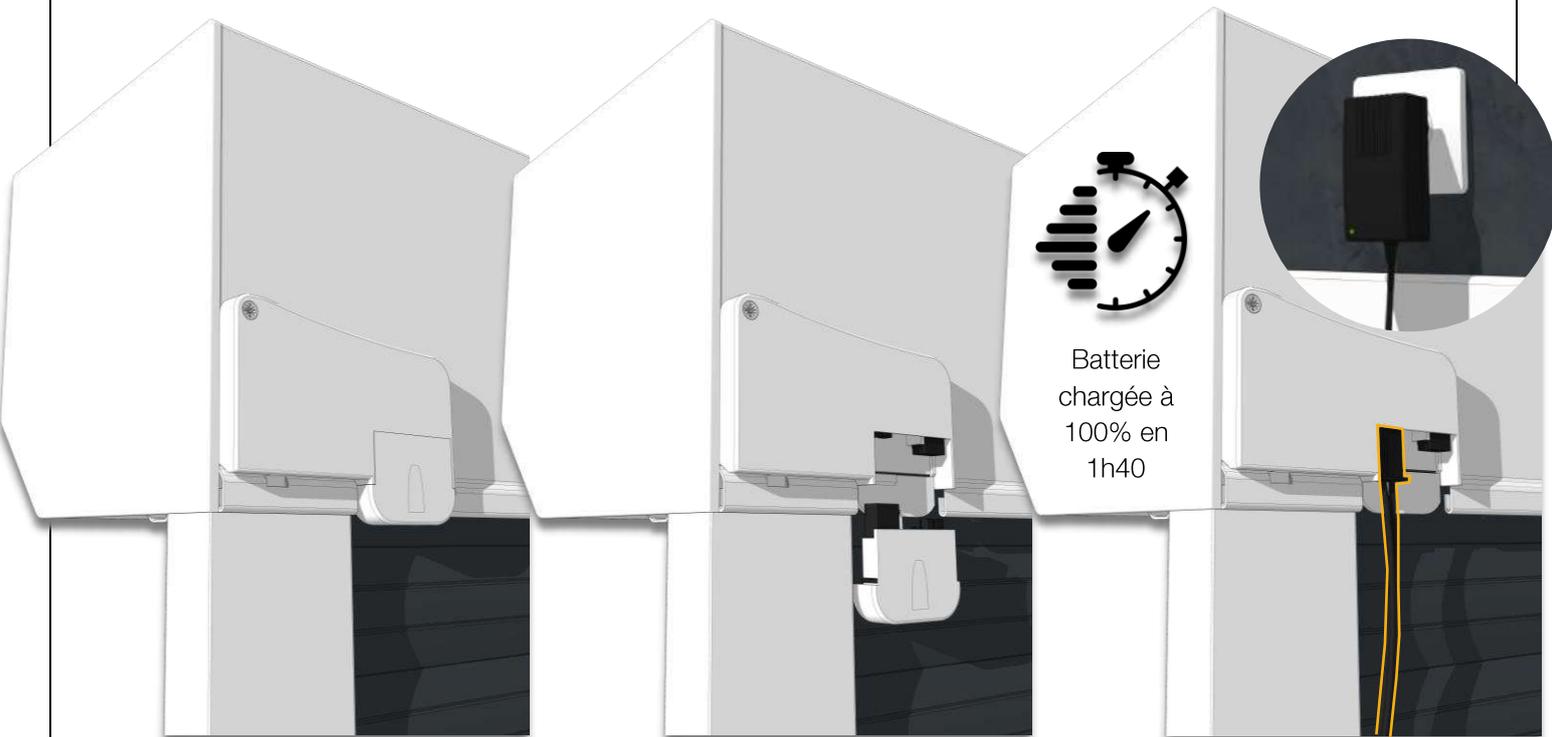
12. CHARGEUR DE SECOURS

En cas de besoin, il est possible de procéder au rechargement de la batterie via un chargeur 14V spécifique (réf MAE-SCHARGPX), ATTENTION ce chargeur est uniquement compatible avec le panneau solaire encastrable avec la batterie intégrée.

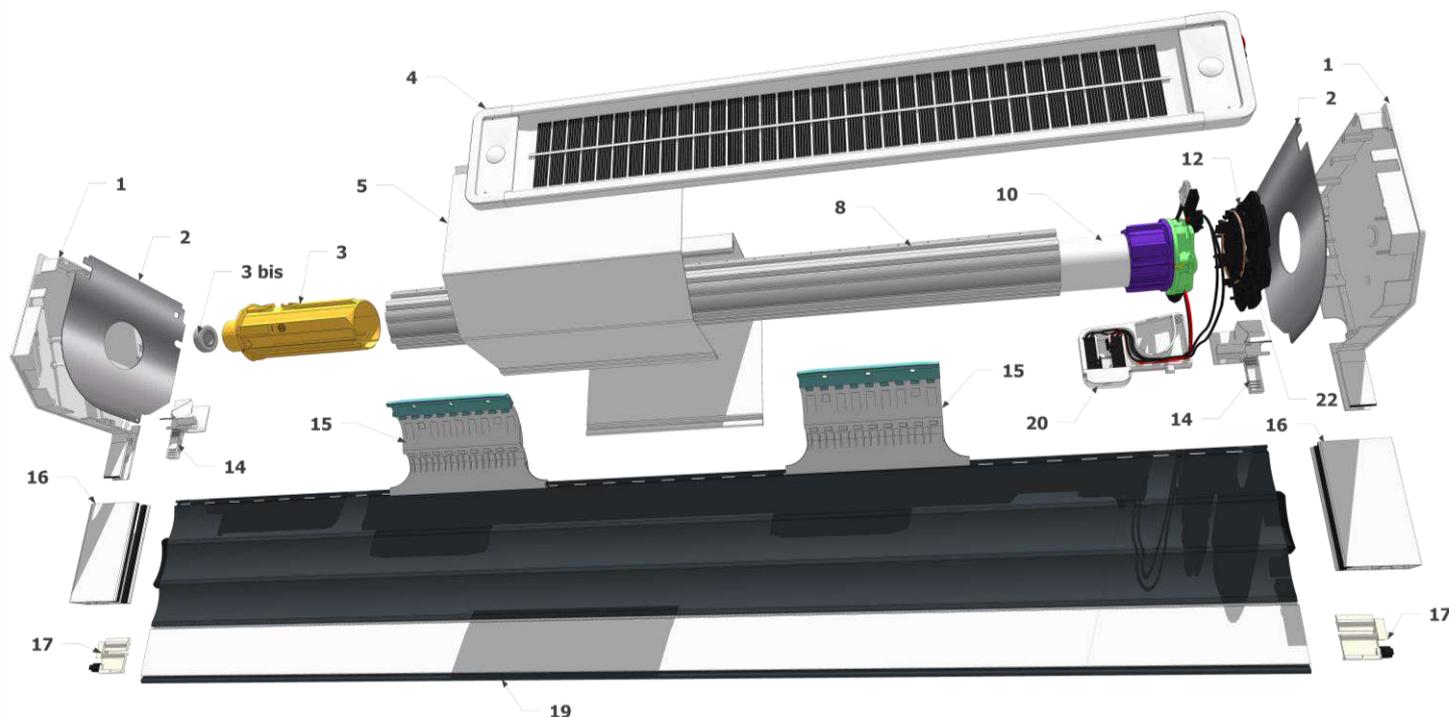
Il est fortement conseillé d'avoir un chargeur en sa possession, que ce soit pour le poseur ou le particulier.

Pour se faire :

1. Débrancher le connecteur du module de recharge.
2. Brancher le chargeur sur le connecteur mâle (à gauche vue intérieur).
3. Brancher le chargeur sur une prise secteur.
 - Voyant **rouge** = En charge
 - Voyant **vert** = Batterie chargée (ou non connectée)
 - Temps de charge totale \approx 1h40 min
 - **Max charge 2h00 !**
 - Temps de charge partielle (permet d'ouvrir le volet) \approx **20 min**



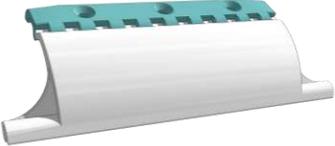
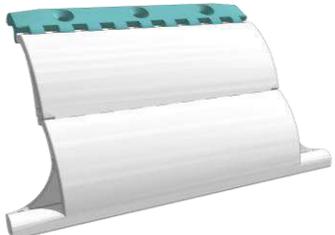
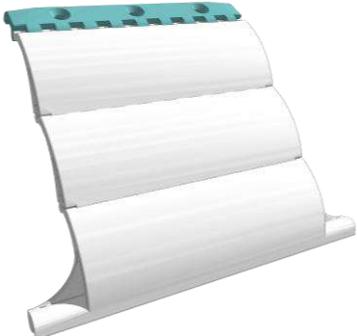
13. NOMENCLATURE



Repère	Qté	Désignation	Référence selon les tailles					
			137	150	165	180	205	
1	1	Paire de joue pan coupé	Blanc	L422A	L423A	L424A	L425A	L426A
			Gris	L422B	L423B	L424B	L425B	L426B
			Beige	L422C	L423C	L424C	L425C	L426C
			Marron	L422D	L423D	L424D	L425D	L426D
		Paire de joue pan arrondi	Blanc	L142A	L413A	L414A	L415A	L416A
			Gris	L142B	L413B	L414B	L415B	L416B
			Beige	L142C	L413C	L414C	L415C	L416C
			Marron	L142D	L413D	L414D	L415D	L416D
2	2	Flasque de guidage fixe joue alu	L432A	L433A	L434A	L435A	L436A	
3	1	Embout escamotable orange pour axe de 56 crabot femelle	MAX-56E1D32					
3 Bis	1	roulement à billes D.28-AL12 MM	B126					
4	1	Panneau solaire + batterie	BLANC		NOIR			
			13100-0000B		13100-0000N			
5	1	Coffre ALU	Nous consulter selon section et coloris					
8	1	Axe alu de 56	AXE5605					
10	1	Moteur Solaire + couronne violette + roue jaune pour axe 56	MOT-PX3R10					
12	1	plaque support moteur universelle console fonte	K370C50					
14	1 paire	Tulipe lame de 9mm	L440A					
15	2mini	Verrou 1 à 3 maillons + vis	PRO245	PRO246		PRO247		
16	2	Coulisse alu 53*22	GESN53*21.11					
17	2	Butée escamotable	H166A					
18	/	Tablier	Nous consulter selon coloris					
19	1	Lame finale alu 8*35	Nous consulter selon coloris					
20	1	Module SAV	BLANC		NOIR			
			MAE-SCONSAVM-35		MAE-SCONSAVM-74			
22	1	anneau d'arrêt moteur SOMFY d.50-60 MM-	9206033					

14. SYSTEME DE VERROUILLAGE

Le verrou automatique est un système d'attache anti-soulèvement, il permet la fixation simple et rapide du tablier sur l'axe, le démontage en cas de SAV est tout aussi aisé.

Visuel	Réf	Nbre de maillon	Coffre					
			125	137	150	165	180	205
	PRO245	2	√	√				
	PRO246	3			√	√	√	
	PRO247	4						√

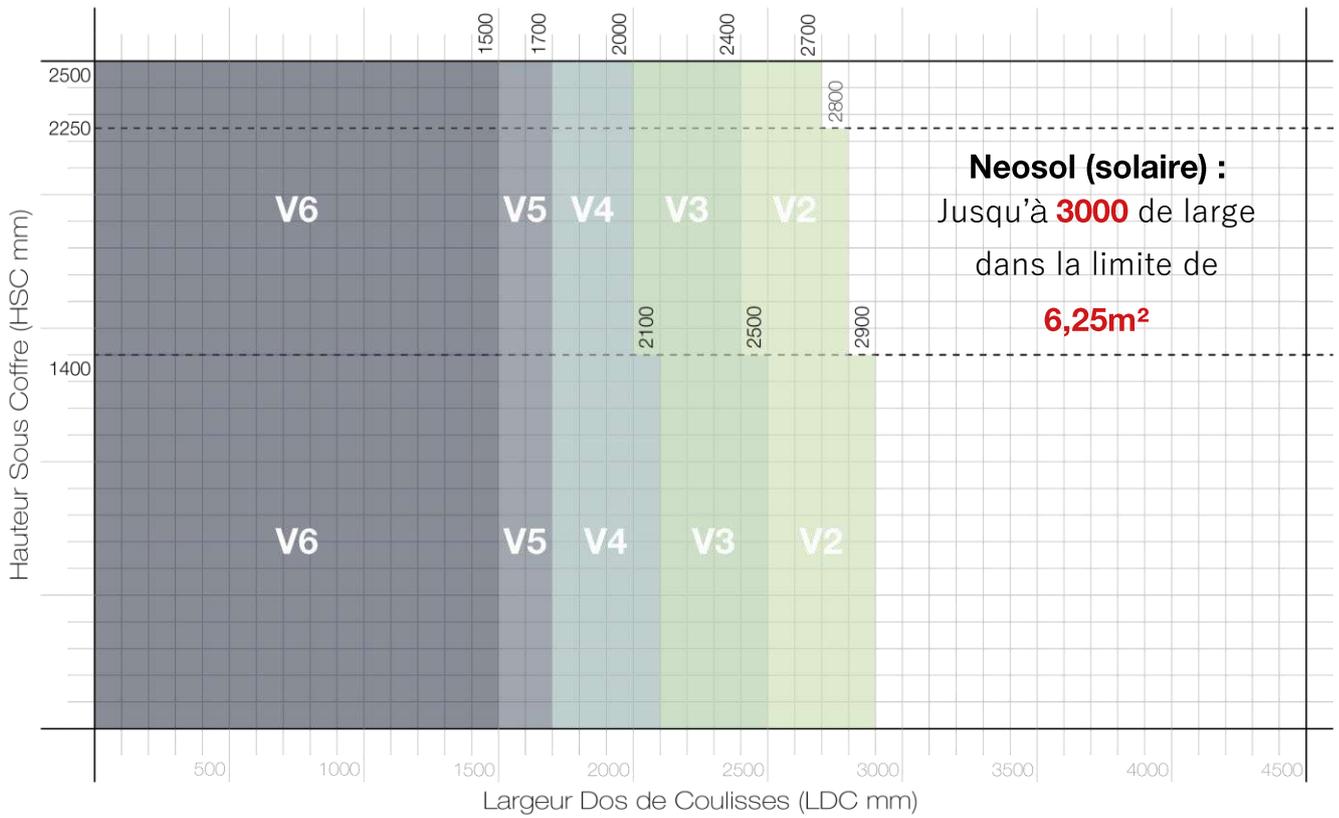
15. ENROULEMENT

	125	137	150	165	180	205
PVC 9*40	850	1057	1510	1965	2580*	3395*
ALU FP39	1050	1250	1750	2330	2850*	3500*
ALU LA43	895	1150	1750	2300	2850*	3500*

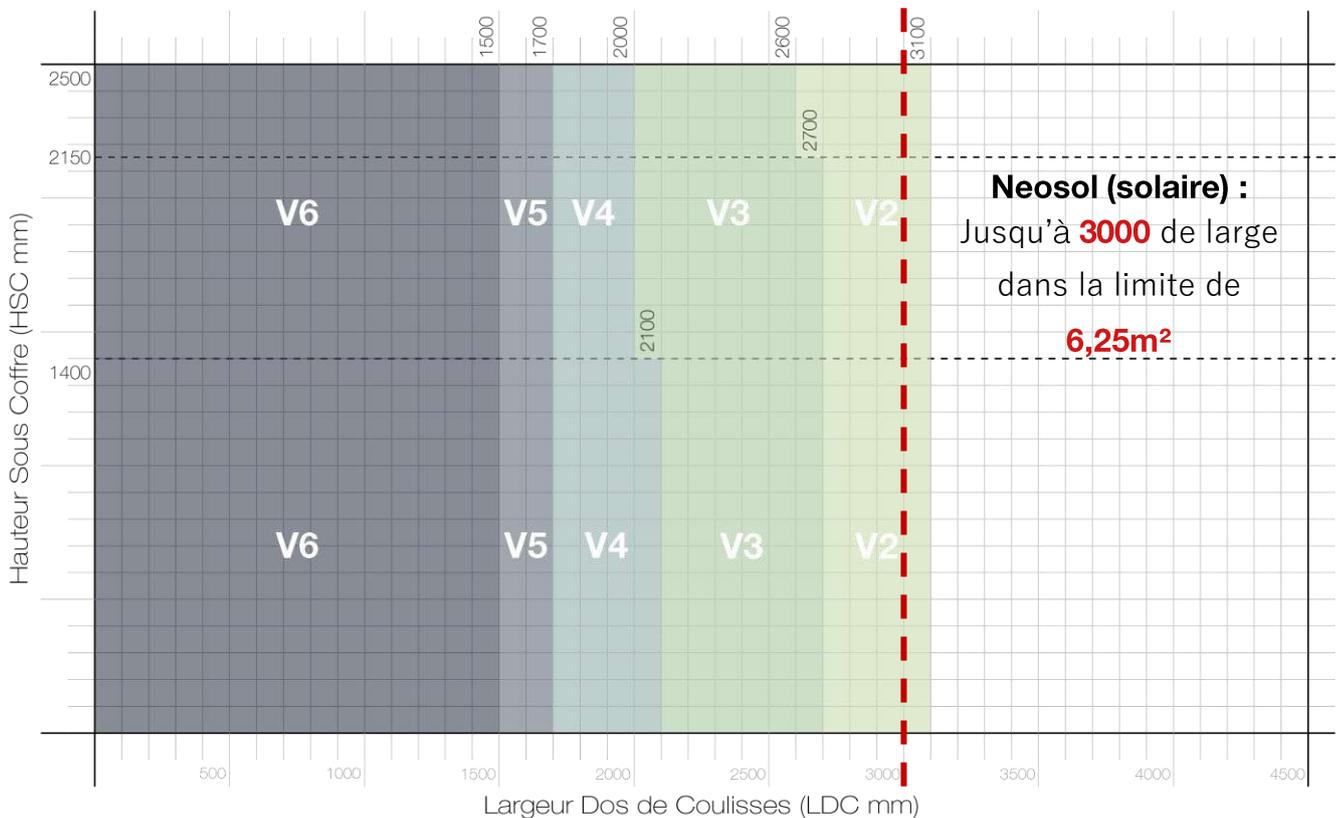
*Données purement technique, sous réserve de faisabilité rapport largeur/hauteur dans la limite de 6,25m²

16. CLASSEMENT AU VENT

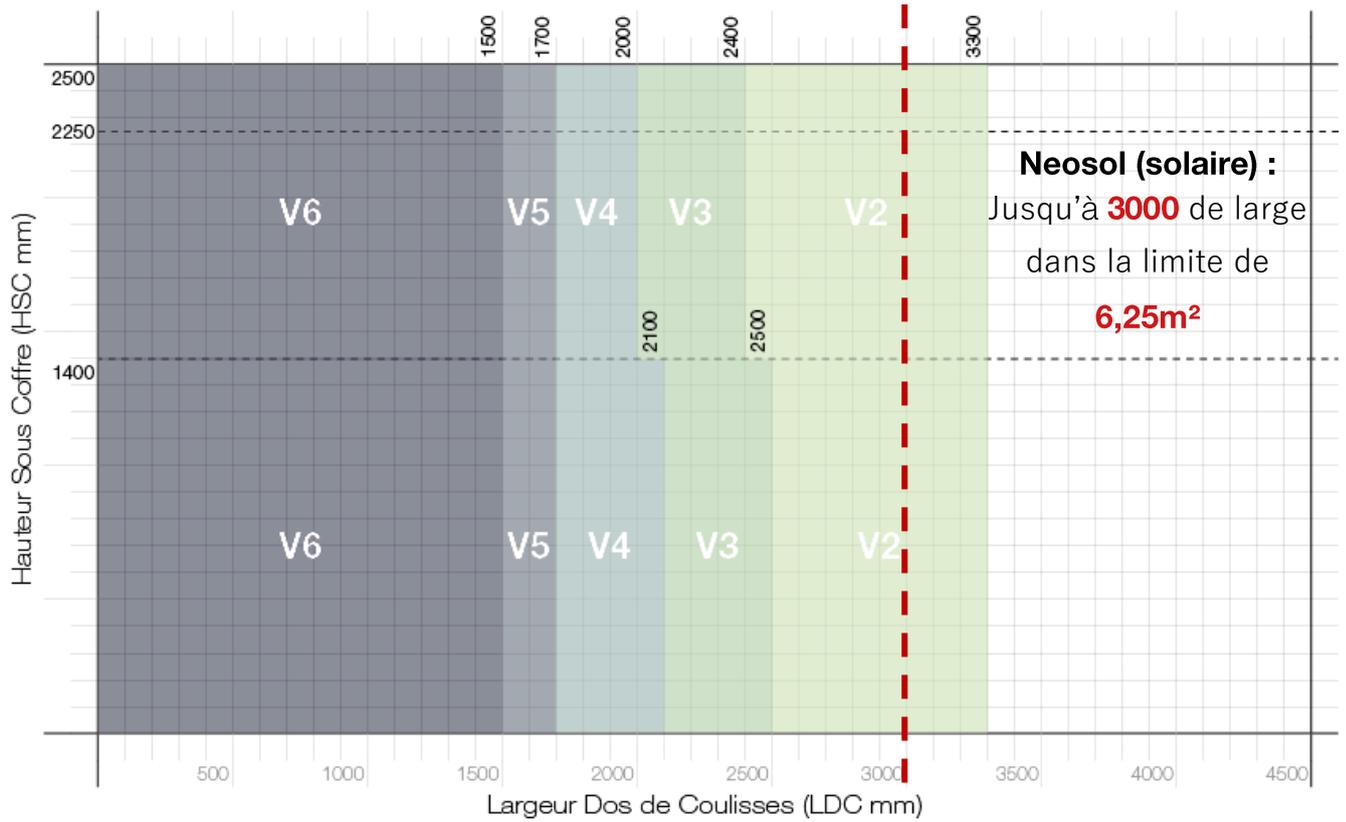
LAME ALU FP39 COULISSE 56x22



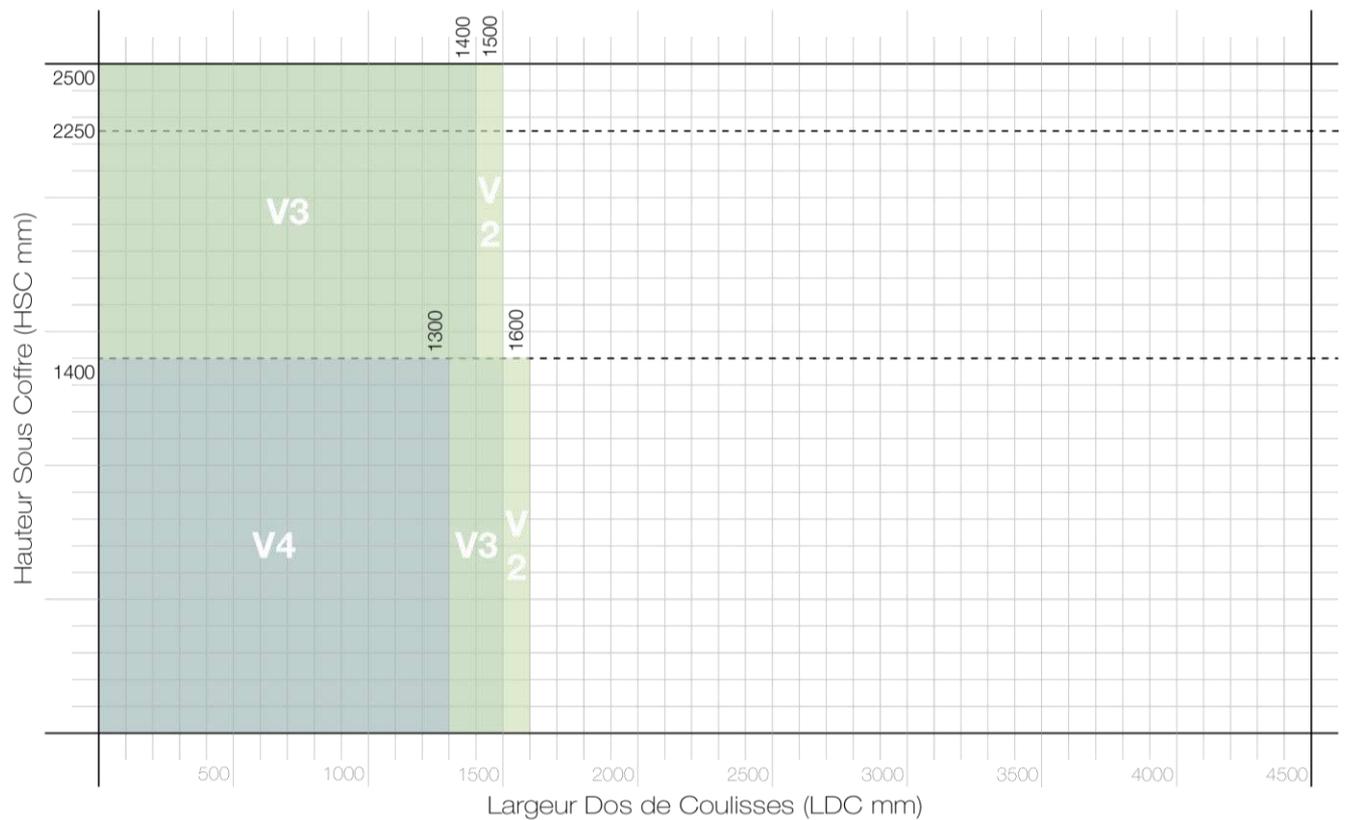
LAME ALU FP39 COULISSE 66x22



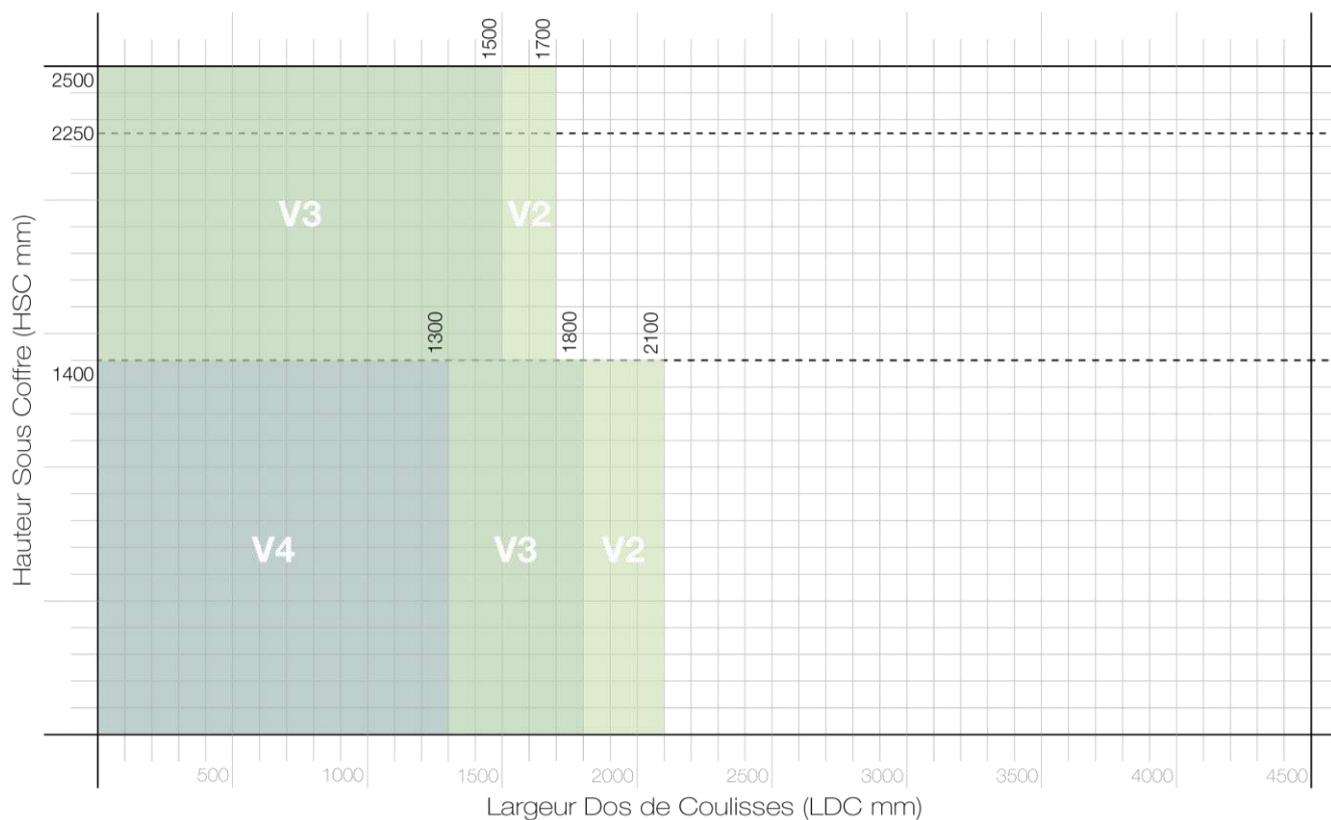
LAME ALU LA43 COULISSE 56x22



LAME PVC 9x40 COULISSE 56x22

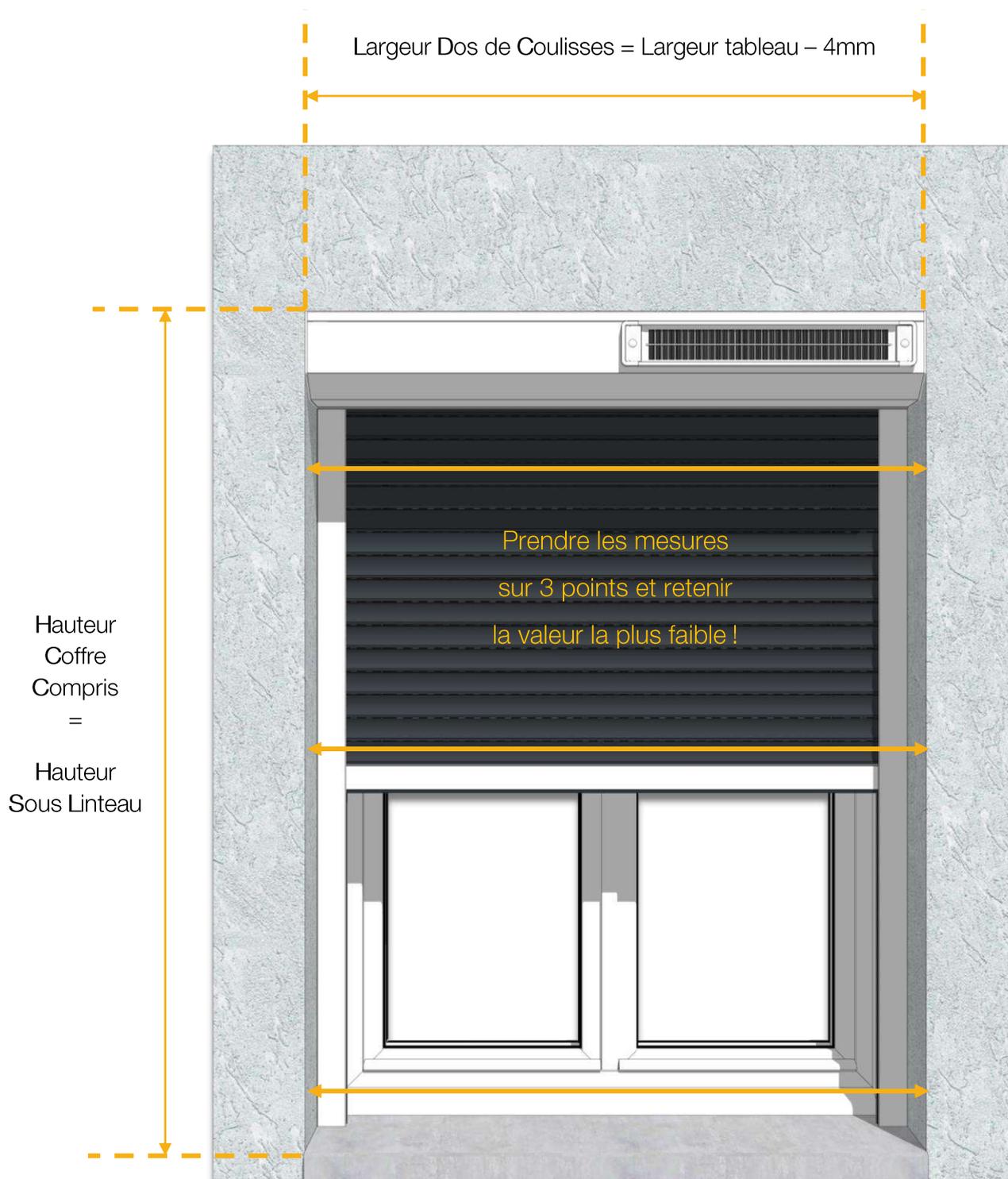


LAME PVC 9x40 COULISSE 66x22



17. PRISES DE COTES

POSE TABLEAU :



18. RÉGLEMENTATIONS



Organisme certificateur
Mandaté par AFNOR Certification



Certificat

FERMETURES

Baies, portes, vérandas et accessoires

Volet Roulant Rénovation « RENOLUX, ASTROLUX, RENOSUN et ASTROSUN »

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans le référentiel de certification NF Fermetures (NF 202) en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

La société FLIP
Z.I. Rue Pierre et Marie CURIE 59147 GONDECOURT FRANCE

Usine FLIP
Z.I. Rue Pierre et Marie CURIE 59147 GONDECOURT FRANCE

le droit d'usage de la marque NF Fermetures pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales NF et le référentiel mentionné ci-dessus.

Décision d'admission n° 458-286-74 du 31 août 2011
Décision d'extension n° 858-286-74 du 18 mai 2020
Cette décision se substitue à la décision n° 657-286-74 du 5 mars 2015

Le certificat en vigueur peut être consulté sur le site internet <http://evaluation.cstb.fr/certifications/nf202/> pour en vérifier sa validité.

CARACTÉRISTIQUES CERTIFIÉES

A ce certificat est attaché le classement VEMCROS

Résistance au vent :	V*3 V*4 V*5	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E*2	Manœuvres par treuil et motorisée
Manœuvre :	M*1 M*2 M	Manœuvre par treuil selon configurations Manœuvre motorisée
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Comportement à l'ensoleillement ⁽¹⁾ :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Corrosion :	S*1	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire :	Sws - gtot*	Selon coloris

Note : Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

⁽¹⁾ Cette caractéristique complémentaire n'est pas visée par la norme produit NF EN 13659

Ce certificat comporte 4 pages.

Correspondant :

DIRECTION BAIES ET VITRAGES
Courriel : Nf202@cstb.fr
Tél. : 01 64 68 84 45

Pour le CSTB
Pour le Président



Edwige PARISEL

CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT
84 avenue Jean Jaurès - Champs-sur-Marne - 77447 Mame-la-Vallée cedex 2
Tél. : +33 (0)1 64 68 82 82 - Fax : +33 (0)1 64 68 89 94 - www.cstb.fr
MARNE-LA-VALLÉE / PARIS / GRENOBLE / NANTES / SOPHIA ANTIPOLIS





Ouverts au monde de demain

www.flip.fr

SIEGE SOCIAL

ZI Rue Pierre et Marie Curie – 59147 GONDECOURT

Tél. 03 20 62 04 60 – Fax. 03 20 62 04 61

Document non contractuel.

FLIP se réserve le droit d'apporter des modifications liées à l'évolution technique dès lors que cela n'affecte pas la qualité de ce produit.